



11. bis 13. Jänner 2024

# WERTUNGSMODUS



## Zeitmessung

---

- Gewertet wird nach einem Punktesystem:  
Je weniger Punkte desto besser
- Pro 1/100 sec. Abweichung 1 Wertungspunkt
- Die Geschwindigkeit in den Schnitt-Sonderprüfungen wird beim Start am Freitag Morgen in Gröbming bekanntgegeben, rechnen Sie mit **den Schnitten 30,35,38,40,43,45,50 km/h**
- Startintervall: 60 Sekunden
- Es gilt die offizielle RALLYE-ZEIT des Veranstalters.
- Gegen die Kilometrierung ist KEIN Einspruch möglich.
- Das Zeitmessungssystem besteht je nach Art der Sonderprüfung aus GPS, Transpondern, Lichtschranken und Kameras als Back-Up.
- Für Fragen zur Auswertung steht nach jedem Tag der Chef-Zeitnehmer zur Verfügung, erst danach werden die offiziellen Ergebnisse fixiert - ein nachträglicher Einspruch ist dann nicht mehr möglich.

## Beschreibung Zeitkontrollen (ZK)

---

- Eine Zeitkontrolle (ZK) ist mit einem gelbem Uhrensymbol und einer Uhren-Großanzeige gekennzeichnet  
**Ausnahme:** am Freitag gilt auf der Trabrennbahn Gröbming freie Einfahrt
- In der Startkarte sind nur die fixen Startzeiten eingetragen.
- An Hand der Fahrzeiten wird jeweils die nächste Ankunftszeit selbst eingetragen
- Bei der eingetragenen Zeit in einer ZK öffnet sich ein Fenster - z.B. 18:21:00-18:21:59 - innerhalb dessen in die 20 Meter Zone eingefahren werden muss. In dieser Zone darf nicht angehalten werden.
- Die Passierkontrollen sind an keine Zeit gebunden, die Startkarte wird abgestempelt, rechnen Sie auch mit geheimen Passierkontrollen, die nicht im Roadbook eingetragen sind.

## Verhalten bei Zuspätkommen

---

- Zu spät Kommende können sofort in die ZK-Zone einfahren, jedoch ohne ein anderes Auto zu behindern
- Sie müssen dann ihre nächste Ankunftszeit von ihrer selbst registrierten Verspätungs-Minute ausgehend, berechnen
- Ein Aufholen ist nicht erlaubt
- Wer zu früh zu einer ZK kommt, kann seine Ankunftszeit vor dem gelben Uhrensymbol abwarten, außer es herrscht freie Einfahrt.
- ZKs / SPs / PKs schließen jeweils 10 Minuten nach der Ankunftszeit der letzten Startnummer

## Beschreibung Sonderprüfungen (SP)

---

- Sonderprüfungsfenster sind im Roadbook mit "SP-WINDOW OPEN" und "SP-WINDOW CLOSED" gekennzeichnet
- Eintritt in "SP-WINDOW OPEN" ist an keine Zeit gebunden; "SP-WINDOW CLOSED" bedeutet Ende der SP
- Erwarten Sie mehrere Messpunkte in den Sonderprüfungen. Hinweise auf Messpunkte im Roadbook beziehen sich auf die Kilometrierung, nicht auf GPS-Punkte
- Ausnahmen: Die SP1, SP7 und SP27 werden durch Freigabe gestartet. Die Sollzeiten werden jeweils am Start bekanntgegeben. Vor der Startlichtschranke darf angehalten werden.

## Wertungspunkte-Katalog

---

- Die Maximalpunkteanzahl ist für jede Messung in einer Sonderprüfung auf 1000 begrenzt.
- Das Stehenbleiben in der Sonderprüfung wird mit 500 Punkten bewertet.
- Auslassen einer Sonderprüfung, Zeitkontrolle oder Passierkontrolle wird mit 2000 Punkten, einer geheimen Passierkontrolle mit 500 Punkten bewertet.
- In Sonderprüfungen mit vorgegebener Rundenanzahl wird das Über- oder Unterschreitung mit 500 Punkten bewertet.
- Bei den Bergprüfungen Planai und Dachstein darf eine maximale Laufzeit von 30 Minuten nicht überschritten werden = 2000 Punkte
- Bei Geschwindigkeitsvorgaben bedeutet eine Abweichung um mehr als +/- 5 km/h 100 Strafpunkte.
- Nichteinhaltung der SOLLZEIT in der Zeitkontrolle (zu früh oder zu spät):
  - Pro Minute 60 Punkte
  - Max. 600 Punkte
  - Aufholen einer Verspätung in einer Zeitkontrolle ist nicht erlaubt = 2000 Punkte

# Ablauf der Veranstaltung



## Tag 1 Donnerstag, 11. Jänner

### 10:00 - 14:00

Check-In | Hotel Loy, Loyplatz 1  
Rallye-Check | Stromhaus, Gewerbepark  
Gröbming (gegenüber der Einfahrt  
Gröbming OST) Beim Rallyecheck  
werden die GPS Boxen montiert.

Start zum Dachstein-Prolog am  
Hauptplatz Schladming. Anfahrtsplan in  
Ihren Check-In Unterlagen. Anfahrtszeit  
von Gröbming ca. 20 Minuten

### 16:30 Start 1. Auto am Hauptplatz

Bei der Dachstein Mautstation wird die  
**SP1** durch eine Lichtschranke gestartet.  
Die **Sollzeit** wird auf dem Leuchtdisplay  
beim gelben Uhrensymbol am Vorstart  
angezeigt.

Nach dem Ende der SP1 erfolgt die  
gemeinsame Talfahrt nach Schladming  
zum Eröffnungsabend im Sporthotel  
Royer.

## Tag 2 Freitag, 12. Jänner

Ab **08:30** Startaufstellung am  
Gröbminger Hauptplatz, die Zufahrt  
erfolgt über den Stirling Moss  
Kreisverkehr.

Start zur 1. Etappe um **09:00**, Start zur  
2. Etappe am Dachstein Parkplatz bis  
zur Mittagsrast beim Forstauer Wirt.  
Anschließend Start zur 3. Etappe nach  
Gröbming laut Startkarte.

Beim Eintreffen auf der Gröbminger  
Trabrennbahn werden Sie von unseren  
Marshalls eingewiesen und in 6er  
Paketen zur Night-Challenge auf der  
Trabrennbahn eingelassen.

Vor der Einkehr im Hotel Häuserl im  
Wald gibt es noch eine Schnitt- und eine  
Lichtschrankenprüfung am Mitterberg.

## Tag 3 Samstag, 13. Jänner

Der Samstag beginnt am Alpenflugplatz  
Niederöblarn ab **08:00** mit zwei Läufen  
am Flugfeld (08:00 | 08:45 ).

Um **09:00** startet das 1. Auto zur Etappe  
Richtung Schloß Pichlarn mit Brunch im  
Wintergarten. **11:15** Start zur Etappe  
nach Planai-Mitte mit einer weiteren  
Prüfung am Flugfeld Niederöblarn.

Bei der Planai-Mitte (Kessleralm) werden  
die 2 Läufe der Planai-Bergwertung  
gestartet, jeweils mit 3 Messungen.  
1. Lauf: Vorlegen einer selbst gewählten  
Zeit, Wiederholung dieser Zeit im 2. Lauf.

Nach dem 2. Lauf und einer kurzen  
Einkehr im Planaihof wird das Feld um  
**16:45** vom Pacecar zum Hauptplatz in  
Schladming geführt. Am Wetzlarerplatz  
findet das Finale und anschließend die  
Flower Ceremony vor dem Rathaus statt.  
Die Gesamtsiegerehrung gibt es in der  
Hohenhaus Tenne.

# Streckenverlauf



Donnerstag, 11.1.	Start	Ziel	km	Meilen	Fahrzeit
1. Etappe	Schladming Hauptplatz	Dachstein Maut	15,81	9,82	00:30

Freitag, 12.1.	Start	Ziel	km	Meilen	Fahrzeit
1. Etappe	Start Gröbming	ZK1 Dachstein	67,40	41,88	01:35
2. Etappe	ZK1 Dachstein	ZK2 Forstau	43,50	27,02	01:10
3. Etappe	ZK2 Forstau	ZK3 Gröbming	82,40	51,20	02:15
4. Etappe	ZK3 Trabrennbahn	Ziel Mitterberg	17,00	10,56	00:25

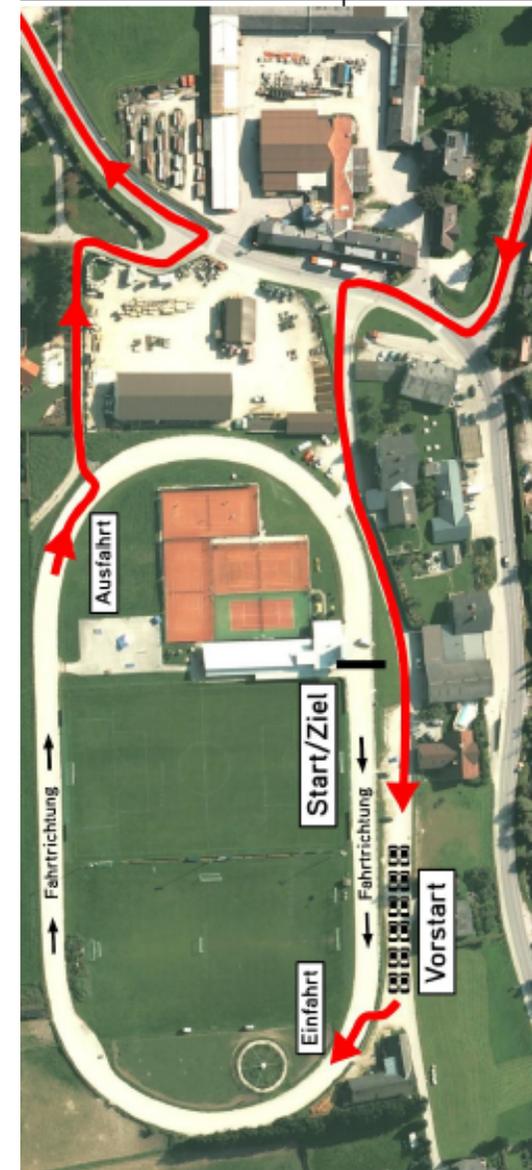
Samstag, 13.1.	Start	Ziel	km	Meilen	Fahrzeit
1. Etappe	Flugplatz Niederöblarn	ZK1 Schloss Pichlarn	43,03	26,73	01:05
2. Etappe	ZK1 Schloss Pichlarn	Ziel Planai Mitte	47,20	29,32	01:10

# Freitag, 12. Jänner: Night Challenge



## auf der Gröbminger Trabrennbahn

- Eintreffen bei der Trabrennbahn laut Roadbook.  
Weitere Anweisungen erhalten Sie von unseren Marshalls vor Ort.
- Die SP wird nach der Ankunftsreihenfolge der Fahrzeuge gestartet.
- Immer 6 Fahrzeuge werden gemeinsam zum Start vorgezogen. Stehender Start, gefahren wird **IM** Uhrzeigersinn!!
- Der Heat dauert ca. 7 Minuten (genaue Zeit wird wetterabhängig am Vorstart bekanntgegeben)
- In dieser Zeit können beliebig viele Runden gefahren werden!!!!  
**Vier Runden** müssen mindestens gefahren werden!
- Die Schnellste Runde gilt als Referenzrunde. Die 3 Runden mit der geringsten Abweichung zur Referenz werden gewertet, dabei spielt die Reihenfolge der Runden keine Rolle.
- Ende durch Zielflagge nach Ablauf der Zeit. Es ist kein vorzeitiges Verlassen der Strecke möglich.
- Nach Überfahren der Start/Ziel Line sofortiges Verlassen der Strecke. Die Ausfahrt befindet sich am Anfang der Ostkurve und ist beschildert
- Danach weiter laut Roadbook bis zum Ziel beim Häuserl im Wald am Mitterberg



## Ablauf der Heats

### Wertung 1. Heat

- Bei der Einfahrt werden die Autos im 60 Sekunden Abstand abgelassen. 3 Runden müssen gefahren werden.
- Die schnellste gefahrene Rundenzeit gilt als Referenzzeit für diese und die folgenden SPs (2. Heat und 3. Heat).
- Die weiteren beiden Runden werden mit der Referenzzeit verglichen. Abweichung 1/100 Sek. = 1 Punkt
- Nach der 3. Runde (Ziellinie wird insgesamt 4x passiert) ist der Rundkurs nach rechts zu verlassen und die Aufstellung erfolgt wieder vor dem Hangar.

### Wertung 2. Heat

- Bei der Einfahrt werden die Autos im 60 Sekunden Abstand abgelassen. 3 Runden müssen gefahren werden und werden mit der Referenzzeit aus dem 1. Heat verglichen.
- Abweichung 1/100 Sek. = 1 Punkt
- Bei fehlenden oder zu viel gefahrenen Runden werden 500 Punkte pro Runde berechnet. Nach der 3. Runde (Ziellinie wird insgesamt 4x passiert) ist der Rundkurs nach rechts zu verlassen. Beim Hangar befindet sich die ZK. Hier ist die Startzeit laut Startkarte abzuwarten und der Wegstreckenzähler auf Null zu stellen. Ab hier zählt die Kilometrierung laut Roadbook.

### Wertung 3. Heat nach der Mittagspause in Pichlarn

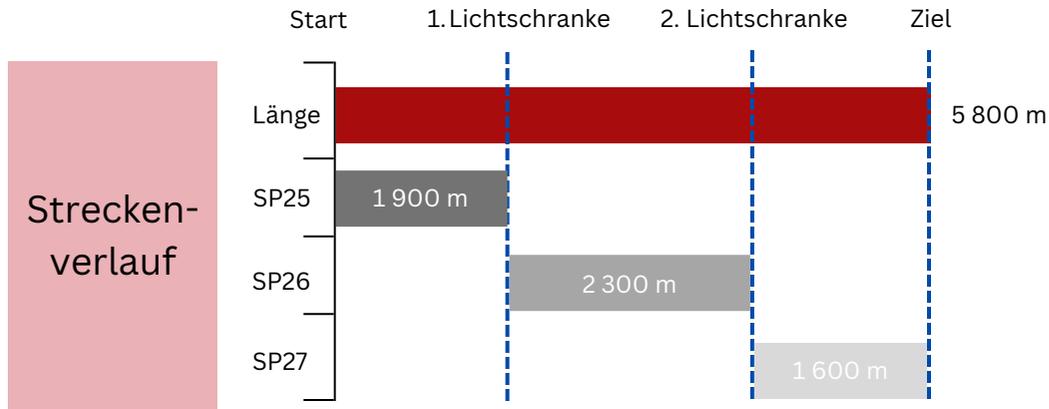
- Bei der Einfahrt werden die Autos im 60 Sekunden Abstand abgelassen. 3 Runden müssen gefahren werden.
- Alle gefahrenen Runden werden mit der Referenzzeit aus dem 1. Heat verglichen. Abweichung 1/100 Sek. = 1 Punkt
- Bei fehlenden oder zu viel gefahrenen Runden werden 500 Punkte pro Runde berechnet. Nach der 3. Runde (Ziellinie wird insgesamt 4x passiert) ist der Rundkurs über die Ausfahrt Richtung ZK beim Hangar zu verlassen.
- Hier ist die Startzeit laut Startkarte abzuwarten und der Wegstreckenzähler auf Null zu stellen. Es zählt die Kilometrierung laut Roadbook.

**Auf jedes Auto wird ein  
Transponder montiert!**

# Samstag, 13. Jänner: Planai Berg



## Sonderprüfung



Strecken-  
verlauf

1. Lauf

Vorlegen einer selbst gewählten Zeit in den drei SP Abschnitten

2. Lauf

Zeiten aus dem 1. Lauf müssen in den drei SP Abschnitten wiederholt werden - SP34/35/36

- Start zum 1. Lauf: ca. 13:00
- Gestartet wird bei voller Minute (Startuhr, **keine Lichtschranke**)
- Startintervall: 60 Sekunden
- Sichtbare Lichtschranken nach ca. 1,9 km und 4,2 km und im Ziel.
- Wertung: A-B / B-C / C-D
- Max. Laufzeit: 30 Minuten
- Stehenbleiben auf der ganzen Strecke ist untersagt
- Es werden **KEINE** Zeiten des 1. Laufs an die Teilnehmer ausgeteilt!
- beim Planaihof (Ziel) wartet ein warmer Suppentopf, bitte unbedingt Akkreditierung mitnehmen.

# Samstag, 13. Jänner: Finale in Schladming

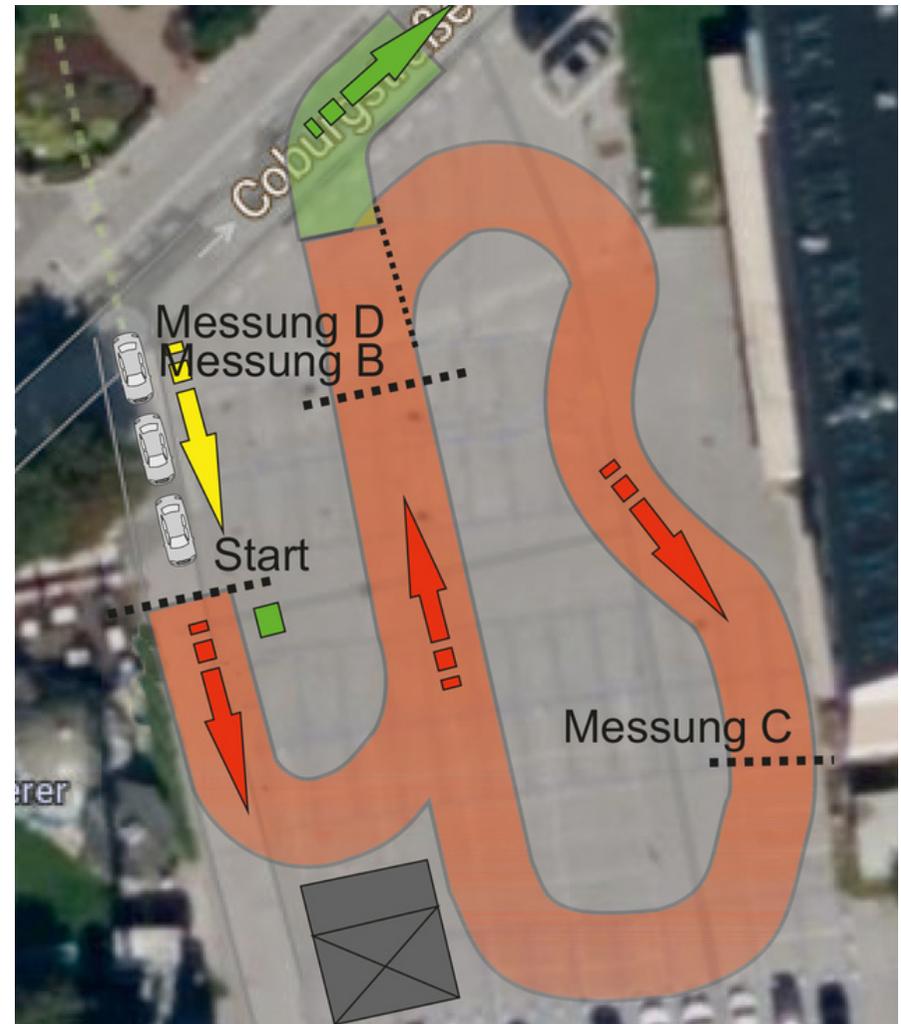
## Wetzlarerplatz

- Um 16:45 wird das Feld vom Pacecar von der Planai nach Schladming geführt.
- Die Aufstellung erfolgt am Hauptplatz gereiht nach Startnummern. Die Top 5 der Gesamtwertung starten in gestürzter Reihenfolge am Ende des Feldes.
- Gestartet wird durch eine Ampel. Sobald das grüne Licht erscheint beginnt Ihre Zeit zu laufen.
- Die Sollzeiten werden am Start bekanntgegeben.
- Anschließend findet die Flower Ceremony vor dem Rathaus statt. Die Gesamtsiegerehrung gibt es in der Hohenhaus Tenne.
- Die Zeit für jede Messung wird am Start bekanntgegeben

**Messung A - B**

**Messung B - C**

**Messung C - D**



# Verpflegung & Klassement



## Donnerstag, 11. Jänner

- Red Bull Kühlschrank mit Getränken beim Rallyecheck im Stromhaus
- Eröffnungsabend im Sporthotel Royer in Schladming

## Freitag, 12. Jänner

- Getränke im Berghotel Türlwand (Dachstein)
- Mittagessen beim Forstauer Wirt
- Teestand auf der Trabrennbahn Gröbming
- Fahrerabend im Häuserl im Wald

## Samstag, 13. Jänner

- Brunch im Wintergarten von Schloss Pichlarn
- warme Suppe beim Planaihof (Ziel Bergwertung)
- Siegerehrung mit Galabuffet in der Hohenhaus Tenne

## Gesamtklassement

Aus dem Gesamtklassement wird ein separates Klassement in zwei Baujahrs-bezogenen Epochen erstellt, die ersten Drei jeder Epoche werden prämiert:

**EPOCHE II: 1950 - 1964**

**EPOCHE III: 1965 - 1972**

## Sonderwertungen

- Bergprüfung Dachsteinstraße
- Trabrennbahn Gröbming
- Flugplatz Niederöblarn
- Planai Bergwertung

Alle Preise werden im Rahmen der Siegerehrung in der Hohenhaus Tenne überreicht.

## Regelung der Zeitmessinstrumente und Wegstreckenzähler

### Uhren:

Es sind ausschließlich mechanische Uhren/Stoppuhren/Armbanduhren mit Analog-Anzeige erlaubt - sprich mit Ziffern, Zeigern, Schleppezeigern.

### Wegstreckenzähler/Schnitt-Computer:

Erlaubt ist ausschließlich eine mechanische Wegstreckenmessung.

Es dürfen keinerlei elektrische oder elektronische Sensoren/Signale verwendet werden, dies gilt sowohl bei der Messung von Raddrehzahl, oder Drehzahlmessung im Bereich Antriebsstrang (egal ob bei Motor, Getriebe, Antriebswellen o.Ä.).

Die Abnahmestelle der Drehzahl/Geschwindigkeit muss für die technische Überprüfung sichtbar und erkennbar sein – ebenso muss die ausschließlich mechanische Übertragung (Welle) so weit als möglich frei sichtbar verlegt werden – bzw. ein für die Sichtprüfung akzeptabler Zustand schnell und einfach herstellbar sein (z.B. hochheben des Teppich o.Ä.).

### Beispiele für erlaubte Geräte:



## Regelung der Zeitmessinstrumente und Wegstreckenzähler

Jede andere Art von Wegstreckenmessung wie z.B. per GPS, Radar, etc.....ist verboten!

Beispiele für verbotene Geräte:



Stichprobenartige Checks während der gesamten Rallye möglich - Verstöße führen zur Disqualifikation!

## Regelung der Zeitmessinstrumente und Wegstreckenzähler

### **Handy/Tablet/Laptop/PC:**

Die Verwendung von Handys, Tablets oder Laptops bzw. PCs zur Messung von Zeit, Geschwindigkeit oder Weg oder Berechnung bzw. Verarbeitung von Messwerten ist nicht erlaubt. Dies gilt für Geräte mit und ohne GPS Funktion!

### **Tachometer:**

Es dürfen ausschließlich analoge und mechanische Tachometer eingesetzt werden.

Sollte ein Fahrzeug mit einem nicht rein mechanischen Tachometer in Serie so hergestellt worden sein darf dieser nur in **unveränderter** Form verwendet werden. Ein Abgreifen der elektrischen Signale für welchen Zweck auch immer ist generell nicht erlaubt.

### **Drehzahlmesser / Schaltpunktanzeigen Drehzahlbereichsanzeigen:**

*Es dürfen ausschließlich „normale“ Drehzahlmesser mit analoger Anzeige verwendet werden.*

Die Verwendung von Drehzahlmessern mit Schaltpunktanzeigen (egal ob akustisch oder mittels Lichtsignal) ist nicht erlaubt. Auch reine Schaltpunkt- oder Drehzahlbereichsanzeigen – akustisch oder per Lichtsignal sind nicht erlaubt.

### **Funk und Funkübertragung im Fahrzeug:**

Übertragung von Funksignalen innerhalb des Fahrzeuges sind nicht erlaubt – zur Verbesserung der Kommunikation zwischen Fahrer und Beifahrer sind nur Rallye-Intercoms mit Kabelverbindung erlaubt. Diese dürfen nur zur „Live“ Sprache Übertragung zwischen Fahrer und Beifahrer verwendet werden. Das Einspielen von aufgenommenen Text/Tonspuren ist nicht erlaubt. Akustische Übertragung von Geschwindigkeitsabhängigen oder drehzahlabhängigen Signalen ist nicht erlaubt.

# Technische Voraussetzungen & Verhalten

## Rallyecheck & Elektronik

- Beim "Rallye-Check" muss die Tachowelle in ihrer vollen Länge überprüfbar sein, um sicherzustellen, dass kein Impulsgeber (Taktgeber) installiert ist
- Freiliegende Kabel und Drähte, deren Zweck nicht nachgewiesen werden kann, werden bei der technischen Abnahme plombiert bzw. stillgelegt
- Veränderungen nach der technischen Abnahme, die gegen dieses Reglement verstoßen, bedeuten Disqualifikation
- Zur Einhaltung dieses Reglements behalten wir uns stichprobenartige Kontrollen vor. Erwarten Sie folgende Checks: *vor dem Start | während einer Etappe, wo unsere technischen Kommissare die Teilnehmer mit einer roten Flagge stoppen können | nach der Zieldurchfahrt*

## Spikes, Stricke & Ketten

- Erlaubt sind ausschließlich Straßenreifen mit normalen handelsüblichen Spikes (Spikeüberstand lt. STVO§abs5) mit DOT und E-Kennzeichnung
- Die Spikereifen müssen beim Rallye Check präsentiert werden und erhalten eine Markierung
- Hanfstricke und Ketten sind ohne Beschränkungen zugelassen
- Es wird ausdrücklich empfohlen Ketten mitzuführen

## Verhaltenskodex

- Wettbewerbsfremde Autos, welche zur Erkundung und Vermessung der geheimen Lichtschranken eingesetzt werden, sind verboten
- Das Abfahren von Strecken-Passagen innerhalb der letzten drei Stunden vor der Startzeit ist den Teilnehmern in ihren Wettbewerbs- bzw. Privatautos verboten
- Im Sinne des sportlichen und fairen Wettbewerbs ist es nicht gestattet, Informationen über die Positionen der Lichtschranken in den SPs weiterzugeben
- Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Teilnehmer bei gefährlicher, rüder und unsportlicher Fahrweise bzw. bei Übertretungen der StVO zu disqualifizieren und die weitere Teilnahme zu untersagen

## Werbung

- Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen grundsätzlich frei von Werbe-Aufklebern sein
- Zugelassen sind nur Werbe-Logos, die vom Veranstalter freigegeben werden – das gilt auch für Kappen, Polos und Jacken
- Die Leitung des "Rallye-Checks" ist berechtigt dies zu überprüfen und den Wagen nur dann final abzunehmen, wenn dieser Passus erfüllt wird

# Haftungsausschluss



- Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab, die während der Veranstaltung eintreten können
- Teilnehmer (Fahrer/in, Beifahrer/in) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen alleinige Verantwortung für all ihre Handlungen und Unterlassungen sowie für allfällige daraus resultierende zivil- und strafrechtliche Folgen
- Die Fahrzeuge müssen eine für den Straßenverkehr ordnungsgemäße Zulassung besitzen
- Die Teilnehmer haben für die Verkehrs- und Betriebssicherheit ihrer Fahrzeuge zu sorgen
- Die Teilnehmer erklären mit der Abgabe der Nennung den unwiderruflichen Verzicht, Ansprüche, aus welchem Rechtsgrund immer, sowie aus Schäden jeder Art, die im direkten oder indirekten Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, geltend zu machen, insbesondere gegen: den Veranstalter, seine Mitarbeiter, Helfer, Grundstückseigentümer, Behörden, Erfüllungsgehilfen und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, sowie die anderen Teilnehmer, deren Helfer, den Eigentümern, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer und Helfer geltend zu machen.
- Den Veranstalter schad- und klaglos zu halten, sollten von dritter Seite Ansprüche gegen den Veranstalter oder Behören geltend gemacht werden, die während der Veranstaltung durch Lenker, Beifahrer und Fahrzeuge oder andere Beteiligte der Veranstaltung unverschuldet oder verschuldet verursacht wurden. Dies betrifft insbesondere auch allfällige Inanspruchnahme, welche aus Regressen von dritter Seite auf Grund vertraglich vereinbarten oder gesetzlichen Schadens Wiedergutmachungs-Verpflichtungen getätigt wurden.
- Die Teilnehmer stimmen zu, dass Namen, Fotos und Videos von ihnen bzw. ihren Fahrzeugen auf unserer Homepage, Social Media und Werbematerialien in Zusammenhang mit der Veranstaltung veröffentlicht werden
- Der Haftungsausschluss wird mit der Abgabe der Anmeldung wirksam

# Datenschutz



Der Schutz Ihrer Daten ist uns wichtig. Diese Erklärung beschreibt, wie die Ennstal-Classic GmbH personenbezogene Daten speichert und zu welchem Zweck wir sie verwenden:

## **Für welche Zwecke werden die Daten verarbeitet?**

Sie haben sich entweder per Anmeldeformular oder Online bei uns angemeldet. Damit Sie auch weiterhin unsere jährlichen Ausschreibungen und Informationen über unsere Veranstaltungen und Produkte (Ennstal-Classic, Planai-Classic, div. Sponsoren Event Einladungen, Kalender, Souvenirs u.a.) erhalten, möchten wir Ihre Daten speichern und verwenden.

Zum Zwecke der Projektabwicklung bzw. Bewerbung der Veranstaltungen, d.h. explizit in Starterlisten, Ergebnislisten, Programmbuch werden Name des Fahrers, Name des Beifahrers mit Nationalität und die genaue Bezeichnung des Oldtimers inkl. Foto bekanntgegeben.

Für Newsletter/Presseausendungen werden diese Daten öffentlich zugänglich gemacht. Hierfür werden die Fotos der Autos, die uns im Vorfeld der Veranstaltung zugesandt wurden, verwendet. Auch Fotos oder Videos von akkreditierten Fotografen, die auf der Homepage öffentlich zugänglich sind (Bildgalerie Zenfolio) werden für Social Media Kanäle wie Facebook, Youtube, Instagram, Twitter sowie für Presseausendungen, Newsmeldungen, Prospekte und dergleichen verwendet. Die Foto- und Videorechte liegen bei der Ennstal-Classic GmbH.

Ihre Adresse wird von uns niemals an Dritte weitergegeben, außer wenn wir gesetzlich dazu verpflichtet sind. Werbeausendungen unserer Partner werden ausschließlich durch die Ennstal-Classic GmbH durchgeführt.

## **Notwendigkeit der Datenspeicherung**

Es steht Ihnen grundsätzlich frei personenbezogene Daten bereit zu stellen. Sollten Sie dies nicht tun, könnten wir Sie in keiner Start- oder Ergebnisliste führen, was den Sinn und Zweck dieser Veranstaltung in Fragen stellen würde.

## **Ihre Rechte**

Ihnen stehen grundsätzlich die Rechte auf Auskunft, Berichtigung, Löschung, Einschränkung, Datenübertragbarkeit, Widerruf und Widerspruch zu. Sie erreichen uns postalisch unter Ennstal-Classic GmbH | Kirchplatz 15 | A-8962 Gröbming oder per E-Mail unter [office@ennstal-classic.at](mailto:office@ennstal-classic.at).

## **Wer ist für die Datenverarbeitung verantwortlich und an wen können sie sich wenden?**

Ennstal-Classic GmbH | Mag. Michael Glöckner | Kirchplatz 15 | A-8962 Gröbming | [office@ennstal-classic.at](mailto:office@ennstal-classic.at) | + 43 3685 23270 0

Online Datenschutzbestimmungen der Ennstal-Classic: <https://www.ennstal-classic.at/de/datenschutz/>

Wir bitten Sie diese Erklärung beim Check in zu unterfertigen und uns ihre Zustimmung zu erteilen

